ZAPISNIK SA SASTANKA

PROJEKAT:
Modernizacije i rekonstrukcije mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije, deonica Beograd Centar – Subotica

BELEŠKA br.22
DATUM: 22/12/2022.g.
MESTO: Beograd

Учесници/ дистрибуција:

Име и презиме	**Компанија**	**Електронска пошта (email)**
Zhou Xin	JV CRIC-CCCC	zhouxin@cric.rs
Qi Fengran	JV CRIC-CCCC	qifengran@cric.rs
Ding Lijin	JV CRIC-CCCC	dinglijin@cric.rs
Geng Xin	CRDC	gengxin@ccecc.rs
Liu Gang	CRIC-CCCC	liugang@cric.rs
Zhang Xiashua	JV CRIC-CCCC	zhanghiashua@cric.rs
Duan Wei	JV CRIC-CCCC	duanwei@cric.rs
Song Wei	JV CRIC-CCCC	songwei@cric.rs
Milan Banović	JV CRIC-CCCC	milan.banovic@cric.rs
Saša Radujko	CRIC	sasaradujko@cric.rs
Nikola Krsmanović	DB EC	nikola.krsmanovic@db-eco.com
Milorad Kuzmanović	Utiber	m.kuzmanovic@utiber.rs
Milovan Grubješić	Utiber	m.grubjesic@utiber.rs
Milena Čučković	Utiber	m.cuckovic@utiber.rs
Boris Begenišić	Utiber	b.begenisic@utiber.rs
Srđan Vasić	Utiber	s.vasic@utiber.rs
Milan Jankuloski	Utiber	m.jankuloski@utiber.rs
Dragan Arsić	Utiber	d.arsic@utiber.rs
Marjan Jerbić	Utiber	m.jerbic@utiber.rs
Miodrag Jović	Utiber	m.jovic@utiber.rs
Dragan Gligorov	Utiber	d.gligorov@utiber.rs
Jelena Simonović	Utiber	j.simonovic@utiber.rs
Nebojša Kocić	Egis	nebojsa.kocic@egis-group.com
Dragoslav Pešić	Egis	dragoslav.pesic@egis-group.com
Ana Džagić	Ingrap Omni	a.dzagic@ingrapomni.co.rs
Miloš Ljubisavljević	EAT	milos.ljubisavljevic@extraautotransport.com
Vladimir Zarić	SI CIP	vladimir.zaric@sicip.co.rs
Anita Dimoski	MGSI	anita.dimoski@mgsi.gov.rs
Milomir Đurović	MGSI	milomir.djurovic@mgsi.gov.rs
Slobodanka Katanić	IŽS	slobodanka.katanic@srbrail.rs
Marko Jeremić	IŽS	marko.jeremic@srbrail.rs
Velibor Samardžić	IŽS	velibor.samardzic@srbrail.rs
Željko Kovačević	IŽS	zeljko.kovacevic@srbrail.com
Bojana Stojmenović	IŽS	bojana.stojmenovic@srbrail.com
Vidoje Melentijević	IŽS	vidoje.melentijeviv@srbrail.rs
Danko Pavlović	IŽS	danko.pavlovic@srbrail.rs
Ljiljana Mihajlović	IŽS	ljiljana.mihalovic1@srbrail.rs
Svetlana Miljević	IŽS	svetlana.miljevic@srbrail.rs

ZAPISNIK SA SASTANKA

Br	Tema	Zadužen	Rok za izvršenje
1	**Deonici 3, Novi Sad – Subotica – Državna granica (kelebija)**		
1.1	G. Goran Vesić, Ministar građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture je prisustvovao današnjem sastanku. Ministrar je istakao da je naš zadatak završetak pruge Novi Sad-Subotica-Državna granica do kraja 2024. i da je danasnji sastanak idealna prilika da se sagledaju svi problemi koji bi mogli eventualno da ugroze taj rok. Održan je sastanak sa Zavodom za zaštitu spomenika kulture i prema informacijama koje poseduje Ministar (Dopis Zavoda za zaštitu spomenika kulture), sve je u redu sa Zavodima Pokrajina/Subotica ali da Izvođač nije obezbedio veći broj ljudi na delu gde radi Zavod Novi Sad. Molba Ministra Izvođaču da se uradi kako je dogovoreno sa Zavodima kako mi ne bismo bili odgovorni što Zavod nije na vreme uradio posao. Ministar je naglasio da će sad u decembru biti isplaćeno preko 700 miliona dinara i u januaru 200 miliona dinara na ime ekspropriacije tako da će se preći preko 97%. Ostalo je još 3-4 spornih lokacija prema prioritetima izvođača. Predlog Ministra da se organizuje sledeće nedelje sastanak sa Predsednicima opština na trasi pruge kako bi ih obavestili o lokacijama (objektima) koje su za rušenje i ubrzali procedure za istu.		
1.2	<u>Izveštaj Izvođača</u> 23 lokaliteta na trasi su podeljena u 3 grupe: -Zavodu Novi Sad pripada 10 lokaliteta i ni na jednom lokalitetu se nije počelo sa radom jer oni imaju svoje procedure koje moraju da završe što se tiče javne nabavke. -Pokrajinski zavod – od 8 lokaliteta koji su pod njihovom nadležnošću na gradilište se ušlo na 3 lokacije. Izvođač je za te 3 lokacije dao svu potrebnu mehanizaciju i ljudstvo ali da Pokrajinski zavod nema dovoljno stručnjaka. -Subotici pripada 5 lokaliteta od kojih se na gradilište ušlo na 2 lokacije i Izvođač ima dovoljno ljudstva i mehanizacije. Molba Izvođača Zavodima da se radovi u zoni vijadukta i u zoni mosta na 131km		

	završe do kraja decembra. Predlog Ministra da Izvođač potpiše ugovor sa Zavodom i da Izvođač angažuje i finansira njihove ljude na terenu do javne nabavke. Predlog Ministra da se sledeće nedelje (27.12.) organizuje sastanak Investitora, Stručnog nadzora i Izvođača sa svakim Zavodom posebno kako bi na licu mesta utrvdili gde su problemi i zatim napravili Zapisnik da se konstatuje stanje na terenu. Problemi sa izmeštanjem instalacija (elektroenegetskih, telekomunikacionih, gasovodnih, vodovodnih...). Komunikacija između predstavnika Investitora i predstavnika Imaoca javnih ovlašćenja već postoji. Investitor je zakazao sastanka sa lokalnom samoupravom u Subotici u ponedeljak (26.12.) u 12h kako bi se rešili svi tekući problemi i proslediće poziv za sastanak i Izvođaču. EVP Inđija – Stručni nadzor treba da dostavi Rešenje o produženju napajanja do Novog Sada kako bi se odobrila demontaža EVP Novi Sad kako ne bi ometao radove na donjem stroju. Investitor trenutno izvodi trestiranja i u narednih 7 dana će Izvođaču dostaviti Predlog tehničkog rešenja za napajanje putnog prelaza u Horgošu. Projektant(CIP) je danas dostavio Transnafti Inovirano usaglašeno tehničko rešenje i sledeće nedelje Transnafta treba da da saglasnost na isto. Investitor je počeo da odnošenjem elektro opreme iz Radionice u Subotici i narednih dana će krenuti i odnošenje burića. Rok za rušenje te zgrade prema Dinamici Izvođača je 14.01.2023. tako da će sve biti odneto u roku. -Tehnokop-Km 174-515 hidrantska mreža – Investitor je već dao pisani nalog Izvođaču da se to plombira i da se prijavi Požarnoj policiji da je nađena nelegalna cev međutim na zahtev Izvođača, Investitor će organizovati sastanak sa Tehnokopom kako bi rešili problem. Na stastanku sa Predsednicima opština pored ekspropriacije treba rešiti i sve ostale probleme vezane za trasu pruge. Investitor je naglasio da postoji problem sa Srbijagas-om jer su Zaključkom vlade bili u obavezi da oni o svom trošku urade Tehničku dokumentaciju i izmeste svoje kapacitete jer oni imaju jedini ekskluzivno		

	pravo da to rade međutim došlo je do zastoja u izradi Tehničke dokumentacija, pribavljanja građevinskih dozvola i prema najnovijim informacijama nemaju ni finansijska sredstava da sve to realizuju i da sprovedu sve te nabavke. Predlog MGSI i Investitora da Srbijagas da saglasnost Izvođaču da izvede te radove. Investitor treba da dostavi Ministru spisak svih otvorenih pitanja u vezi sa Srbijagas-om kako bi se rešili problemi i treba da se organizuje sastanak sa Srbijagas-om. Stanica Novi Sad – Investitor zadržava izmenjeno stanje(promena namene nekih prostorija) i Investitor će dostaviti Izvođaču Projektni zadatak kako bi se unele izmene u Projekat. Povezivanja na granici Srbije i Mađarske je postignut dogovor i Stručni nadzor je odobrio Tehničko rešenje. Takođe, potreban je dogovor sa Mađarima oko povezivanja SS, TK i KM. Projektant (CRDC) još uvek nije dostavio Predlog Projekta koji treba da se prosledi Mađarima. U MGSI svakog petka od 10-12h održava se online sastanak sa Mađarima.		
1.3	Investitor je naglasio da je evidentno ubrzanje sa strane Stručnog nadzora, Investitora i Finansijera i da će tako biti i ubuduće. 2 molbe Investitora Investitoru: -Da ažurira listu zahteva koje su upućivali dopisom Stručnom nadzoru i Investitoru i na koje tvrdi da nisu dobili odgovore kako bi Investitor sagledao koja su otvorena pitanja Izvođača. -Dostaviti Dinamiku u kom vremenskom okviru kako će i gde skladištiti nabavljeni repromaterijal (šine, tucanik...) -za fazu mart 2023. Na sledećem sastanak video prezentacija Izvođača koji će se održati 04.01.2023. u 10h. Molba Investitora Izvođaču da pre sastanka sagledaju prema Izveštaju Investitora i Stručnog nadzoru kako je realno stanje kako bi na sledećem sastanku bili ekspeditivniji u pronalaženju rešenja za probleme koje prate ovaj Projekat. Stručni nadzor je naglasio da osim problema na mostu u Vrbasu i Subotici na celom projektu smo skoro u dinamici, malo kasnimo i da ćemo to u januaru da stignemo. *Cash flow* će zaključno sa decembrom takođe biti dobar.		

ZAPISNIK SA SASTANKA

NAPOMENA: Dokument će se smatrati validnim ukoliko u roku od 2 dana od dana prijema elektronskim putem ne bude dostavljenih primedbi/komentara.